



Zielona Góra, 11.08.2025 r.

FZ.261.33.4.2025

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

**WYJAŚNIENIA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (3)**

Dotyczy: postępowania nr FZ.261.33.2025 pn.: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu asenizacyjnego 10 m³ z kołowrotem węża”

Działając na podstawie §29 „Regulaminu udzielania zamówień” przez „Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja” Sp. z o.o. (zwanego dalej Regulaminem), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu asenizacyjnego 10 m³ z kołowrotem węża”, Zamawiający przytacza treść zapytań i udziela odpowiedzi.

1) Pytanie 1:

Zamawiający w załączniku nr 5 - Projekt umowy &5 pkt. 1a wymaga udzielenia na podwozie gwarancji na okres 36 miesięcy wraz z częściami podlegającymi zużyciu. Ponadto w &5 pkt. 2a Zamawiający pisze że autoryzowany serwis producenta podwozia ma znajdować się w promieniu do 30 km od Zielonej Góry. Czy Zamawiający w związku z tym będzie wymagał od Wykonawcy przedłożenia certyfikatu gwarancyjnego wystawionego przez producenta podwozia z którego jednoznacznie będzie wynikał okres na jaki została udzielona gwarancja fabryczna?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał przedłożenia certyfikatu gwarancyjnego podwozia, z którego jednoznacznie będzie wynikał okres, na jaki została udzielona gwarancja fabryczna.

2) Pytanie 2:

Zamawiający w załączniku nr 5 - Projekt umowy &5 pkt. 2a wymaga autoryzowanego serwisu producenta podwozia w promieniu do 30 km od Zielonej Góry, a w pkt. 4 tegoż paragrafu oczekuje że Jeżeli naprawa pojazdu w okresie gwarancji będzie wymagała jego przetransportowania, koszt transportu pokryje Wykonawca. Prosimy zatem o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie na własny koszt dojeżdżał na naprawy i przeglądy podwozia do autoryzowanego serwisu jego producenta oddalonego maksymalnie do 30 km od Zielonej

Góry, a jedynie w przypadku unieruchomienia pojazdu koszt jego transportu do tego serwisu będzie po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie na własny koszt dojeżdżał na naprawy i przeglądy podwozia do autoryzowanego serwisu jego producenta oddalonego maksymalnie do 30 km od Zielonej Góry, a jedynie w przypadku unieruchomienia pojazdu koszt jego transportu do tego serwisu będzie po stronie Wykonawcy.

3) Pytanie 3:

Zamawiający w załączniku nr 5 - Projekt umowy &5 pkt. 2 pisze "Wymagane przeglądy podwozia oraz zabudowy w okresie gwarancyjnym dokonywane będą przez autoryzowany serwis producenta podwozia i zabudowy na koszt Wykonawcy. Przeglądy zabudowy będą dokonywane w siedzibie Zamawiającego". Czy Zamawiający będzie ponosił koszt wymiany elementów eksploatacyjnych w pojeździe takich jak tarcze i klocki hamulcowe, opony, pióra wycieraczek oraz wszystkich pozostałych elementów, które podlegają naturalnemu zużyciu w trakcie codziennej eksploatacji samochodu, a Wykonawca ma zapewnić na swój koszt wyłącznie wykonanie obowiązkowych przeglądów okresowych podwozia i zabudowy polegających na wymianie filtrów, olejów oraz pozostałych elementów przewidzianych przez producenta i wchodzących w skład takiego przeglądu?

Odpowiedź:

Wymagane przeglądy podwozia oraz zabudowy w okresie gwarancyjnym dokonywane będą przez autoryzowany serwis producenta podwozia i zabudowy na koszt Wykonawcy i obejmować one będą podwozie wraz z częściami podlegającymi zużyciu oraz zabudowę wraz z pompą i częściami podlegającymi zużyciu.

PROKURENT
/DYREKTOR GENERALNY

Marcin Wawrzynski

(podpis Kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej przez Kierownika Zamawiającego)