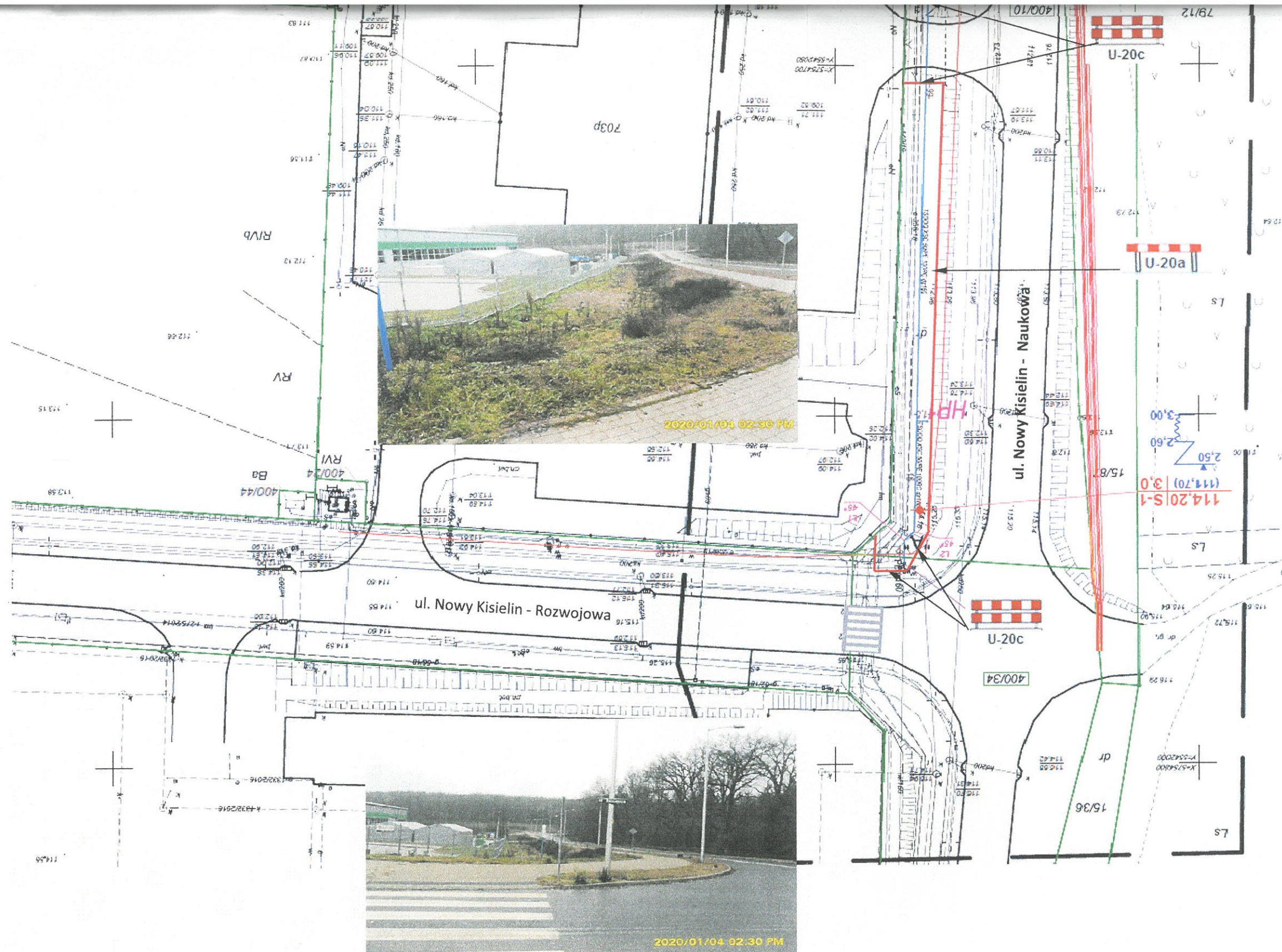


Wykop na całej długości należy zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi wąskimi U-20a z uwagi na głębokość wykopy większą niż 0,5 m

W obrębie przejścia dla pieszych i chodnika oraz zjazdu wykop należy zabezpieczyć zaporami drogowymi podwójnymi U-20c z uwagi na potencjalnych pieszych.

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 500

Opracowała:

Izabela Górewicz

Nr rys. 2