

Uwagi końcowe:

- Za zgodność zabezpieczenia robót ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy,
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót,
- urządzenia bezpieczeństwa należy zamontować w sposób trwały uniemożliwiający przewrócenie lub przestawienie, nie zagrażające pojazdom i pieszym,
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu potrzebne do oznakowania i zabezpieczenia robót podczas realizacji ww. zadania

Symbol (tablice, zapory)	Znaczenie	Ilość sztuk
U-20a	„zapora drogowa pojedyncza wąska”	Wg potrzeb
U-20c	„zapora drogowa podwójna”	Wg potrzeb

styczeń, 2020 r.

Opracowała:

PROJEKTANT
Izabela Górnicza
upr. bud. nr 55/2005/ZG
w specjalności drogowej