

Zielona Góra, 24 sierpnia 2017 r.

DI-BD-UD.721.5.395.2017.MM
RISS 3695684

DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 tekst jedn.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Zielona Góra;

po rozpatrzeniu wniosku:

Zielonogórskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
ul. Zjednoczenia 110a, 65-001 Zielona Góra,

w imieniu której występuje:

Pani Marta Sawczyńska

prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą:

PROMART Biuro Projektowe
Marta Sawczyńska
ul. Ochla- Feliksa Stamma 11, 66-006 Zielona Góra

otrzymanego w dniu 17 lipca 2017 r., w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1053F ul. Kielpin (dz. nr 148/1- obr. 46) oraz drogi gminnej nr 007257F, ul. Kielpin (dz. nr 152- obr. 46) w Zielonej Górze

zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej

zaprojektowanej w pasie drogowym
drogi publicznej powiatowej nr 1053F
ul. Kielpin (dz. nr 148/1- obr. 46)

i

drogi publicznej gminnej nr 007257F
ul. Kielpin (dz. nr 152- obr. 46)
w Zielonej Górze
oraz

uzgadniam

projekt budowlany ww. sieci
na dz. nr 148/1, 152- obr. 46 w Zielonej Górze

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Wykonanie robót ziemnych w pasach drogowych:
 - wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne),
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji,
 - kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,

- w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni i ewentualnie chodniku bez zabezpieczenia,
- po wykonaniu robót, nawierzchnię pasa drogowego należy przywrócić do stanu poprzedniego;

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

Pouczenie:

1. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia z art. 29a w ww. Departamencie;
2. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy:
 - uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie sieci w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 4 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 - tekst jedn.);
 - uzyskać upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane w Departamencie Inwestycji i Zarządzania Drogami po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
3. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi i **podlega opłacie rocznej**;
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego urządzenia z istniejącymi drzewami i (lub) krzewami, Inwestor uzyska uzgodnienie w zakresie kolizji, a następnie zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów w formie decyzji administracyjnej. Po uzyskaniu ww. zezwolenia inwestor dokona ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
5. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy;
6. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ww. ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
7. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym drogi publicznej;
8. W przypadku konieczności dokonania zmian zapisów w księgach wieczystych na skutek niniejszej inwestycji wszelkie koszty ponosi Inwestor;
9. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
10. Zgodnie z art. 127a ustawy o drogach publicznych w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
11. Zgodnie z art. 130 § 4 ww. ustawy decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania;
12. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Monika Krajewska
zastępca dyrektora
Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami

Załącznik nr 1

do decyzji nr DI-BD-UD.721.5.395.2017.MM z dnia 24 sierpnia 2017 r.

Do wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 – tekst jedn. ze. zm.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

czyli:

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego – 2 egz.;
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu - (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
4. Oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub
 - zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono PLAN sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;
5. Oryginał pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: 17, 00 zł, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: 83 1020 5402 0000 0002 0248 5258 – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami;
6. Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Monika Krajewska
zastępca dyrektora
Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami