

DZ-PD.7216.5.330.2019.KK
RISS 4543840

DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 – tekst jedn.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 – tekst jedn. ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku

Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja” Sp. z o. o.

ul. Zjednoczenia 110 A, 65-120 Zielona Góra

z pełnomocnictwa, której występuje

Pani Marta Sawczyńska

prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą

PROMART BIURO PROJEKTÓW MARTA SAWCZYŃSKA

ul. Ochla-Feliksa Stamma 11, 66-006 Zielona Góra

dotyczącego uzgodnienia trasy sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami i przyłączami w pasach drogowych ulic: Sulechowskiej (dz. nr 1/2 – obr. 13) i Strumykowej (dz. 96/1, 96/2, 96/29, 254/5 – obr. 6) do budynków zlokalizowanych przy ul. Strumykowej w Zielonej Górze;

zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej DN160PE wraz z odgałęzieniami i przyłączami DN32PE zaprojektowanych w pasach drogowych dróg publicznych:

1. ul. Sulechowskiej, drogi powiatowej nr 1187F (dz. nr 1/2 - obr. 13);
2. ul. Strumykowej, drogi gminnej nr 104444F (dz. nr 96/1, 96/2, 62/29, 254/5 – obr. 6);

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci należy lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Przeście poprzeczne przez jezdnię bitumiczną wykonać przeciskiem, wykop tylko w miejscu włączenia do sieci wodociągowej;
3. Wykonanie robót ziemnych w pasie drogowym:
 - wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne);
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji; kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Urzędu Miasta Zielona Góra, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
 - zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu (w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni lub chodniku bez zabezpieczenia);
 - po wykonaniu robót, nawierzchnię pasów drogowych należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie.
4. **Jezdnię bitumiczną ul. Strumykowej na wysokości posesji nr 12 należy wykonać na ½ szerokości jezdni. Projekt budowlany odbudowy nawierzchni uzgodnić w ww. Departamencie.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej usytuowanie sieci w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 7 ustawy - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 - tekst jedn. ze zm.);
- uzyskania upoważnienia do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w Urzędzie Miasta Zielona Góra – Departament Zarządzania Drogami - Biuro Zarządzania Pasem Drogowym po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
- uzgodnienia projektu budowlanego sieci w ww. Biurze.
- **w związku z lokalizacją sieci wodociągowej pod jezdnią ul. Strumykowej, uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych, które udzieli w drodze postanowienia Departament Rozwoju Miasta - Biuro Administracji Budowlanej po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z art. 9. ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 - tekst jedn. ze zm.) w związku § 140, ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 - tekst jedn.). Wniosek do Ministra w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo składa ww. Departament,**
- uzyskania pozwolenia na budowę w ww. Departamencie,
- uzyskania w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym,
 - zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy *o drogach publicznych* i § 1 rozporządzenia Rady Ministrów *w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego* z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
 - zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
 Zgodnie z art. 40, ust 3 ustawy *o drogach publicznych* **za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę;**
- 2. W przypadku zaistnienia kolizji projektowanej sieci z zielenią znajdującą się w pasie drogowym uzyskać:
 - upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na wycinkę w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Zarządzania Drogami - Biuro Zarządzania Pasem Drogowym,
 - zezwolenie na wycinkę wydane w drodze decyzji administracyjnej przez Marszałka Województwa Lubuskiego. Po uzyskaniu ww. zezwolenia inwestor dokona usunięcia zieleni własnym staraniem i na własny koszt;
- 3. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy;
- 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia obiektów i urządzeń, o których mowa w pkt 3, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
- 5. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia obiektów lub urządzeń, o których mowa w pkt 3 znajdujących się w pasach drogowych dróg publicznych;
- 6. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
- 7. Zgodnie z art. 127a ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
- 8. Zgodnie z art. 130 § 4 k. p. a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania;
- 9. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Staniszewski
zastępca dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami

**PREZYDENT MIASTA
ZIELONA GÓRA**

Załącznik nr 1

do decyzji nr DZ-PD.7216.5.330.2019.KK z dnia sierpnia 2019 r.

Do wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalających na:

1. prowadzenie robót w pasie drogowym;
2. zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jedn.);

czyli:

1. Wnioski o wydanie ww. zezwoleń;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego – 2 egz.
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych gruncie w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu - (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto należy dołączyć:

1. Kserokopię upoważnienia do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane;
2. Pełnomocnictwo (oryginał lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem) udzielone przez Inwestora wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Zarządzania Drogami (tylko w przypadku ustanowienia pełnomocnika);

Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Staniszewski
zastępca dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami