

ANI PRO

65-012 ZIELONA GÓRA, ul. KACZEŃCOWA 10

tel. 509 791 365 e-mail: anipro@interia.eu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJA RUCHU

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Sopockiej w Zielonej Górze*

Lokalizacja: *Zielona Góra, dz. nr 817/32 -obręb 43*

Inwestor: *Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o
ul. Zjednoczenia 110A
65-120 Zielona Góra*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Autorzy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Walencki		07.2019 

Zielona Góra - lipiec 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ROBOTY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZADANIA PN: „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. SOPOCKIEJ W ZIELONEJ GÓRZE.”

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	2
CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU	3
TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE	6

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ROBOTY ZWIĄZANE Z
REALIZACJĄ ZADANIA PN:
„BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. SOPOCKIEJ W ZIELONEJ GÓRZE.”**

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem tj. Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Zjednoczenia 110A; 65-120 Zielona Góra

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizje w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami);
- Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami);

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do posesji w ul. Sopockiej w Zielonej Górze.

Z projektowanej kanalizacji sanitarnej ścieki będą odprowadzane do proj. kanalizacji wg odrębnego opracowania i dalej do istniejącej w ul. Szosa Kisielińska.

CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Droga, na której zlokalizowana jest inwestycja jest drogą prywatną. Ruch samochodowy na przedmiotowej drodze sprowadza się do ruchu lokalnego mieszkańców posesji przyległych.

OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA:

W związku z realizacją przedmiotowego zadania niezbędne będzie wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. Jeżeli w podczas realizacji zadania dojdzie do sytuacji, że narażeni będą mieszkańcy lub osoby postronne prace należy wygrodzić w taki sposób aby uniemożliwić dostanie się osób postronnych na teren budowy. Do tego celu należy użyć np. trwałych ogrodzeń panelowych wraz z odpowiednimi znaczeniami tj. "teren budowy - wstęp wzbroniony", "uwaga głębokie wykopy" i inne, które poinformują o rodzaju prowadzonych prac.

UWAGA:

W czasie wykonywania prac należy zapewnić dojście do posesji dla mieszkańców domów przyległych do inwestycji. W tym celu w przypadku wykonywania wykopów należy zastosować kładki dla pieszych szerokości min. 1m.

Oznakowanie pionowe:

Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być z grupy znaków średnich, pokrytych folią odblaskową drugiej generacji. Oznakowanie istniejące kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zastępować lub neutralizować odpowiednią taśmą.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków:

Oznakowanie robót na wszystkich schematach należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)- schemat umieszczania znaków.

Szerokość jezdni dla tymczasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza niż 4 m.

Kierowanie ruchem

W razie konieczności należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać niezbędną wiedzę, uprawnienia oraz być wyposażone w lizaki odblaskowe. Osoby te powinny ubierać się w kamizelki odblaskowe z napisem „*Kierowanie ruchem*”.

Oznakowanie poziome

Organizacja nie ingeruje w istniejące oznakowanie poziome.

Bariery ochronne

Nie dotyczy.

TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

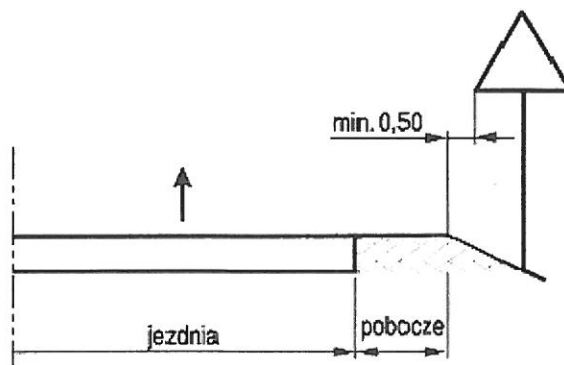
Planowany termin rozpoczęcia robót: **sierpień 2019 roku.**

Planowany termin zakończenia robót **grudzień 2019 roku.**

SCHEMAT UMIESZCZANIA ZNAKÓW

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

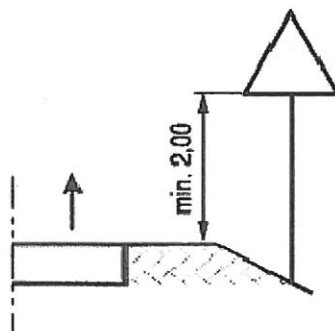


W przypadku kiedy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony;

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

2. Wysokość umieszczenia znaków:

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach - min. 2 metry (1,5 m *)



* dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

3. Sposób umieszczania znaków:

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- a) 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości od 60 km/h do 90 km/h,
- b) 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h.

UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Za zgodność oznakowania oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe. Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2008r, nr 132, poz. 804).

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane znaki należy każdorazowo dostosować do istniejącej sytuacji w terenie zachowując odstęp między znakami 20 m.

Znaki istniejące kolidujące z projektowanym oznakowaniem należy zasłonić czarną folią na czas trwania robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Walencki

