

ANI PRO

65-012 ZIELONA GÓRA, ul. KACZEŃCOWA 10

tel. 509 791 365 e-mail: anipro@interia.eu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJA RUCHU

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Puckiej,
Sopockiej i Trójmiejskiej w Zielonej Górze*

Lokalizacja: *Zielona Góra, dz. nr 581/7, 572/4, 1077/8, 1079,
564/7, 817/16-obręb 43*

Inwestor: *Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o
ul. Zjednoczenia 110A
65-120 Zielona Góra*

*Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Autorzy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Walencki		07.2019

Zielona Góra - lipiec 2019 r.

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ROBOTY ZWIĄZANE Z
REALIZACJĄ ZADANIA PN:
„BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. PUCKA,
SOPOCKIEJ I TRÓJMIEJSKIEJ W ZIELONEJ GÓRZE.”**

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem tj. Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Zjednoczenia 110A; 65-120 Zielona Góra

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizje w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami);
- Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami);

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do posesji w ul. Sopockiej, ul. Puckiej i ul. Trójmiejskiej w Zielonej Górze.

Z projektowanej kanalizacji sanitarnej ścieki będą odprowadzane do kanalizacji istniejącej w ul. Szosa Kisielińska.

CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Drogi, na której zlokalizowana jest inwestycja są drogami miejskimi, administrowanymi przez Urząd Miasta Zielona Góra. Ruch samochodowy na przedmiotowej drodze sprowadza się do ruchu lokalnego mieszkańców posesji przyległych do ul. Sopockiej, ul. Puckiej i ul. Trójmiejskiej w Zielonej Górze.

OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA:

W związku z realizacją przedmiotowego zadania niezbędne będzie wprowadzenie czasowej organizacji ruchu podzielonej na 7 etapów. Dopuszcza się zmianę ilości etapów jeżeli będzie taka konieczność. Oznakowanie każdego z etapów zostało przedstawione na rysunkach 2.1 - 2.7. Jeżeli w podczas realizacji zadania dojdzie do sytuacji, że narażeni będą mieszkańcy lub osoby postronne prace należy wygrodzić w taki sposób aby uniemożliwić dostanie się osób postronnych na teren budowy. Do tego celu należy użyć np. trwałych ogrodzeń panelowych wraz z odpowiednimi znaczeniami tj. "teren budowy - wstęp wzbroniony", "uwaga głębokie wykop" i inne, które poinformują o rodzaju prowadzonych prac.

UWAGA:

W czasie wykonywania prac należy zapewnić dojście do posesji dla mieszkańców domów przyległych do inwestycji. W tym celu w przypadku wykonywania wykopów należy zastosować kładki dla pieszych szerokości min. 1m.

Oznakowanie pionowe:

Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być z grupy znaków średnich, pokrytych folią odblaskową drugiej generacji. Oznakowanie istniejące kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków:

Oznakowanie robót na wszystkich schematach należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)- schemat umieszczania znaków.

Szerokość jezdni dla tymczasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza niż 4 m.

Kierowanie ruchem

W razie konieczności należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać niezbędną wiedzę, uprawnienia oraz być wyposażone w lizaki odblaskowe. Osoby te powinny ubierać się w kamizelki odblaskowe z napisem „*Kierowanie ruchem*”.

Oznakowanie poziome

Organizacja nie ingeruje w istniejące oznakowanie poziome.

Bariery ochronne

Nie dotyczy.

TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

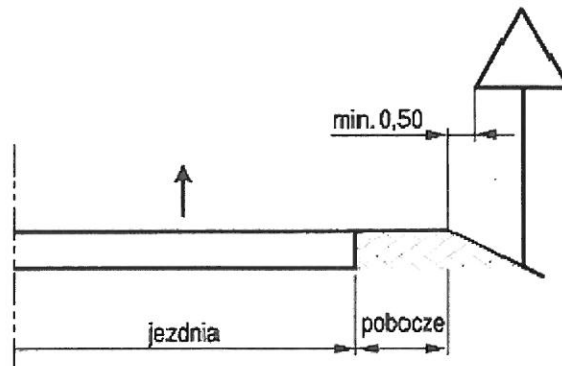
Planowany termin rozpoczęcia robót: **sierpień 2019 roku.**

Planowany termin zakończenia robót **grudzień 2019 roku.**

SCHEMAT UMIESZCZANIA ZNAKÓW

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

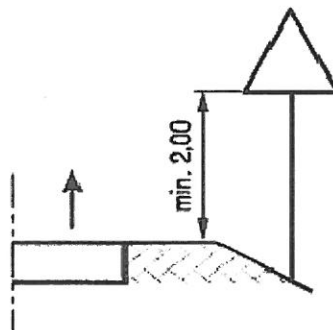


W przypadku kiedy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony;

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

2. Wysokość umieszczenia znaków:

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach - min. 2 metry (1,5 m *)



* dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

3. Sposób umieszczania znaków:

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- a) 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości od 60 km/h do 90 km/h,
- b) 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h.

UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Za zgodność oznakowania oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe. Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2008r, nr 132, poz. 804).

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane znaki należy każdorazowo dostosować do istniejącej sytuacji w terenie zachowując odstęp między znakami 20 m.

Znaki istniejące kolidujące z projektowanym oznakowaniem należy zasłonić czarną folią na czas trwania robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Walencki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ROBOTY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZADANIA PN: „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. PUCKA, SOPOCKIEJ I TRÓJMIEJSKIEJ W ZIELONEJ GÓRZE.”

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU	3
TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4
UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE	6

