

- w terenach zielonych należy wykonać zagęszczenie wykopu i klina odłamu do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,95$  i modułu odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 60\text{MPa}$
- zagęszczanie j/w powinno odbywać się warstwami o grubości zależnej od zastosowanego sprzętu zagęszczającego (max. 20-30cm) z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s$  i modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$ .
- w przypadku konieczności wymiany gruntu należy ją wykonać z gruntów niewysadzinowych grupy G1 o parametrach j/w
- przed przystąpieniem do odtworzenia nawierzchni jezdni należy przeprowadzić badanie zagęszczenia gruntu po ułożeniu w/w uzbrojenia przez uprawnione laboratorium drogowe.
- dokładność wykonania robót ziemnych w wykopach powinna być sprawdzana co 20m. Wykonawca ma obowiązek zagęszczania wykopów tak, aby możliwość kontroli była zachowana w podanej odległości.
- wykonanie wykopów sposobem ręcznym należy wykonać:
  - w przypadku występowania zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych.
  - w dolnej strefie wykopów liniowych, gdzie wymagana jest nienaruszona struktura gruntu.
- wyniki badań i pomiarów kontrolnych w czasie wykonywania robót należy wpisywać do:
  - Dziennika laboratoryjnego Wykonawcy.
  - Dziennika budowy.
  - Protokołu odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu.
- w czasie kontroli szczególną uwagę należy zwrócić na:
  - odpajanie gruntów w sposób nie pogarszający ich właściwości.
  - odwodnienia wykopów.
  - dokładności wykonania wykopów (usytuowanie i wykończenie).

## 5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych” t. II z 1988 roku.
- stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów.
- ściśle przestrzegać aktualnych przepisów i zasad BHP dla rodzajów robót.
- zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni. Należy do odtworzenia użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące. Niedopuszczalne jest odtworzenie oznakowania poziomego farbą, np. akrylową, w miejscu uszkodzenia masy termoplastycznej.
- bezwzględnie należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp. (jeśli takie występują). Niedopuszczalnym jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.