

- * zapewnić miejsce składowania gruntu z wykopu po jednej stronie, poza klinem odłamu
- * kat pochylenia skarpy odkładu powinien być mniejszy od kąta stoku naturalnego
- * trasa budowanej sieci powinna być zawsze wolna od odkładu gruntu
- należy zabezpieczyć stały odpływ wody deszczowej z powierzchni drogi i ścieków drogowych. Odpływ wykonać tak, aby woda w żadnym przypadku nie mogła się dostać do wykopu
- podczas trwania robót ziemnych należy przestrzegać przepisów BHP przy wykopach
- w przypadku wystąpienia kurzawki należy przerwać prace ziemne, opanować powstałe upłynnienie gruntu i przełomy. Zjawisko to powinno być odnotowane w Dzienniku Budowy
- obudowę wykopu należy zakładać stopniowo, w miarę pogłębiania wykopu, oraz identycznie rozbierać stopniowo, w miarę wykonywania zasypki jej zagęszczenia
- głębokość wykopów nie przekracza 2,2m w związku z czym dla warunków gruntowych zgodnych z dokumentacją geologiczną, przyjęto szerokość klina odłamu 50cm

– ZASYPKA PRZEWODU

- do wykonania zasypki należy używać grunt nieskalisty, syпки mineralny drobno lub średnioziarnisty
- grubość warstwy ochronnej ponad wierzch przewodu powinna wynosić:
 - dla przewodów stalowych z żeliwa sferoidalnego oraz polietylenu o wysokiej gęstości – 0,30m
 - dla przewodów z innych materiałów – 0,50m
- zagęszczanie gruntu zasypowego wykonywać warstwami gr. 15cm przy zagęszczaniu ręcznym, 30-50cm przy zagęszczaniu mechanicznym
- wykonać zasypanie wykopu do głębokości 0,5m poniżej spodu konstrukcji jezdni. Parametry zagęszczenia:
 - dla każdej warstwy ponad rurociągiem: wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,95$; moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 60\text{MPa}$
 - w pasie od spodu konstrukcji jezdni do głębokości ok. 0,5m poniżej: wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$, moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- po wykonaniu zasypu do głębokości ok. 0,5m poniżej spodu konstrukcji jezdni należy dodatkowo rozebrać nawierzchnię po ok. $50\text{cm} + H_{\text{jezdni}}$, a podbudowę po ok. 50cm, z każdej strony (czyli w obrębie klina odłamu powstałego po usunięciu ścianki obudowy wykopu), następnie wybrać grunt po obu stronach, zasypać ponownie warstwami j/w i zagęścić. Parametry zagęszczenia w poziomie spodu konstrukcji jezdni:
 - dla jezdni; wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$; moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 120\text{MPa}$,
 - dla poboczy: wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$; moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 100\text{MPa}$.
- odbudowa gruntu powinna być wykonana do spodu warstwy mrozo odpornej lub w przypadku jej braku do podbudowy