

- podbudowa z kruszywa łamanego,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem.
- rozścielenie warstwy humusu (materiał z usunięcia humusu);

4.2. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI I PODBUDOWY

4.2.1. WARIANT 1

(przekrój 1-1, 2-2, 7-7, 3-3, 4-4)

Po wykonaniu robót ziemnych w obrębie wykopu w jezdni wykonać:

- warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem grubości 25cm o $R_m = 2,5\text{MPa}$.
- podbudowę grubości 20cm z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.
- podbudowę zasadniczą grubości 7cm z betonu asfaltowego AC22P 35/70,
- warstwę wiążącą grubości 6cm z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- warstwę ścieralną grubości 5cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70, na całej szerokości jezdni.

4.3. WYMAGANIA

4.3.1. WYMAGANIA OGÓLNE

- nawierzchnię należy rozebrać poprzez docięcie jej krawędzi piłą mechaniczną, a następnie rozebrać stosując taką technologię, aby nie uległa uszkodzeniu krawędź istniejącej jezdni.
- nie planuje się zmiany niwelety jezdni. Wykonawca przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną (sytuacyjno-wysokościową) istniejącej jezdni w obszarze planowanych robót w zakresie m.in. osi jezdni oraz jej krawędzi. Niweleta jezdni powinna być odtworzona do wartości wysokościowych sprzed prowadzonych robót. Pochylenia poprzeczne jezdni należy wykonać zgodnie z pochyleniami istniejącymi określonymi na podstawie wykonanej inwentaryzacji.
- odbudowa konstrukcji jezdni (warstwa mrozoodporna, podbudowa, nawierzchnia) powinna być wykonana z tych samych materiałów, które wchodzi w skład konstrukcji jezdni. Jeżeli w podbudowie znajdują się materiały niezgodne z wymogami norm lub przepisów (np. gruz ceglany) to należy wbudować materiały zgodne z wymaganiami.
- jeżeli szerokość odbudowanej konstrukcji osiąga takie wartości, że obejmują mniej niż 1,0m od krawężnika lub krawędzi jezdni, to należy rozebrać całą konstrukcję aż do krawędzi.
- jeżeli klin odłamu sięga poza krawężnik i chodnik, to elementy te należy traktować jak konstrukcję jezdni objętą klinem odłamu i odbudować powtórnie.
- odtworzenie konstrukcji jezdni (tj. warstwę podbudowy i warstwę wiążącą) oraz warstwę ścieralną należy zabezpieczyć przed przenoszeniem spękań wykonując w/w warstwy z przesunięciem każdej kolejnej po 10-20cm z każdej strony.