

DI-BD-UD.721.5.31.2017.KK
RISS 3704809

DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 – tekst jedn.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 – tekst jedn.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Zielona Góra;
po rozpatrzeniu wniosku:

"Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja" Sp. z o. o.

ul. Zjednoczenia 110 A, 65-120 Zielona Góra

z pełnomocnictwa, której występuje

Pani Bożena Markowska - Motowidło

reprezentująca

ESKO PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII ŚRODOWISKA

ANDRZEJ BACZMAŃSKI BOŻENA BACZMAŃSKA

ul. Generała Władysława Sikorskiego 19, 65-454 Zielona Góra

L. Dz. 127/01/2017, dotyczącego uzgodnienia zmiany trasy sieci kanalizacji ogólnospławnej k300 w pasie drogowym ul. Wazów (dz. nr 85, 102/1, 48 - obr. 16) dla zadania pt. "Odciążenie kanału ogólnospławnego ko300 zlokalizowanego w ul. Dzikiej" w Zielonej Górze;

zezwalam

**na lokalizację sieci kanalizacji ogólnospławnej DN 300 mm
zaprojektowanej w pasie drogowym ul. Wazów, drogi publicznej gminnej nr 104469 F
(dz. nr 85, 102/1, 48 - obr. 16)**

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę przyłącza lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Wykonanie robót ziemnych w pasach drogowych:
 - wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne),
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji,
 - kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
 - w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni i ewentualnie chodniku bez zabezpieczenia,
 - po wykonaniu robót, nawierzchnię pasa drogowego należy przywrócić do stanu poprzedniego;
3. **Odtworzenie nawierzchni bitumicznej wykonać na całej szerokości jezdni, projekt odbudowy nawierzchni należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Departamencie.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

URZĄD MIASTA
Zielona Góra

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej ewentualnie zgłoszenia zamiaru budowy przyłącza, na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ust. 1, 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 – tekst jedn.) oraz § 1 Rozporządzenia Rady

Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z dnia 2 lutego 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 328);

- w przypadku wystąpienia o pozwolenie na budowę; uzgodnienia dodatkowo projektu budowlanego obiektu lub urządzenia w Urzędzie Miasta Zielona Góra – Departament Inwestycji i Zarządzania Drogami,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia w ww. Departamencie;
2. **UWAGA ! W związku z lokalizacją sieci pod jezdnią, Inwestor powinien przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę uzyskać zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno - budowlanych, które udzieli w drodze postanowienia Departament Rozwoju Miasta - Biuro Administracji Budowlanej po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z art. 9. ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, tekst jedn.) w związku § 140, ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.). Wniosek do Ministra w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstąpienie składa ww. Biuro przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę;**
3. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy:
- uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie przyłącza w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 4 ustawy - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 - tekst jedn.);
 - uzyskać upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane w Departamencie Inwestycji i Zarządzania Drogami po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
4. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi i **podlega opłacie rocznej;**
5. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy;
6. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ww. ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego urządzenia z istniejącymi drzewami i (lub) krzewami, Inwestor uzyska uzgodnienie w zakresie kolizji, a następnie zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów w formie decyzji administracyjnej. Po uzyskaniu ww. zezwolenia inwestor dokona ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
8. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym drogi publicznej;
9. W przypadku konieczności dokonania zmian zapisów w księgach wieczystych na skutek niniejszej inwestycji wszelkie koszty ponosi Inwestor;
10. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
11. Zgodnie z art. 127a ustawy o drogach publicznych w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
12. Zgodnie z art. 130 § 4 ww. ustawy decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania;
13. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

URZĄD MIASTA
Zielona Góra

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Monika Krajewska
zastępca dyrektora
Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami

Załącznik nr 1

do decyzji nr DI-BD-UD.721.5.31.2017.KK z dnia 01.11.2017 2017 r.

Do wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 – tekst jedn. ze zm.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

czyli:

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego – 2 egz.;
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu - (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
4. Oświadczenia o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej;
5. Oryginał pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami;
6. Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

URZĄD MIASTA
Zielona Góra

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. *Monika Krajewska*
zastępca dyrektora
Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami