

Zielona Góra, 13 czerwca 2017 r.

DI-BD-UD.721.5.233.2017.KK
RISS 3653288

DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 – tekst jedn. ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 – tekst jedn. ze zm.), oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Zielona;
po rozpatrzeniu wniosku:

„Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja” Sp. z o. o.

ul. Zjednoczenia 110 A, 65-120 Zielona Góra

z pełnomocnictwa, której występuje

Pani Anna Wojewódka

prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą

Biuro Projektów Budowlanych Aneta Wojewódka

Osiedle Kopernika 128, 66-200 Świebodzin

dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami i przyłączami w pasie drogowym ulic: Lubuskiej, Władysława IV i Podgórnej w Zielonej Górze;

zezwalam

**na lokalizację sieci wodociągowej DN 160 PE wraz z odgałęzieniami i przyłączami
zaprojektowanej w pasach drogowych dróg publicznych:**

1. ul. Lubuskiej, drogi powiatowej nr 4404 F (dz. nr 359 – obr. 32);
2. ul. Władysława IV, drogi gminnej nr 104480 F (dz. nr 336 – obr. 32);
3. ul. Podgórnej, drogi gminnej nr 104559 F (dz. nr 184 - obr. 16);

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci wodociągowej z odgałęzieniami i przyłączami lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Wykonanie robót ziemnych w pasach drogowych:
 - wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne),
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji,
 - kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
 - w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni i ewentualnie chodniku bez zabezpieczenia,
 - po wykonaniu robót, nawierzchnię pasa drogowego należy przywrócić do stanu poprzedniego;
3. Nawierzchnię jezdni ul. Władysława IV należy odtworzyć na całej szerokości. Projekt odbudowy nawierzchni uzgodnić w tut. Departamencie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej,
 - uzgodnienia projektu budowlanego sieci wodociągowej w Urzędzie Miasta Zielona Góra – Departament Inwestycji i Zarządzania Drogami,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia w ww. Departamencie;
2. **W związku z lokalizacją sieci wodociągowej pod jezdnią, Inwestor powinien przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę uzyskać zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych, które udzieli w drodze postanowienia Departament Rozwoju Miasta - Biuro Administracji Budowlanej po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z art. 9. ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, tekst jedn. ze zm.) w związku § 140, ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.);**
3. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy:
- uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie sieci wodociągowej z odgałęzieniami i przyłączami w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 4 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 - tekst jedn.);
 - uzyskać upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomościami na cele budowlane w Departamencie Inwestycji i Zarządzania Drogami po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
4. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi i **podlega opłacie rocznej;**
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego urządzenia z istniejącymi drzewami i (lub) krzewami, Inwestor uzyska uzgodnienie w zakresie kolizji, a następnie zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów w formie decyzji administracyjnej. Po uzyskaniu ww. zezwolenia inwestor dokona ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
6. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy;
7. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ww. ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
8. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasach drogowych dróg publicznych
9. W przypadku konieczności dokonania zmian zapisów w księgach wieczystych na skutek niniejszej inwestycji wszelkie koszty ponosi Inwestor;
10. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
11. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr inż. Paweł Urbański

dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami

Załącznik nr 1

do decyzji nr DI-BD-UD.721.5.233.2017.KK z dnia 15 czerwca 2017 r.

Do wydania przez **Prezydenta Miasta Zielona Góra** decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 – tekst jedn. ze zm.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

czyli:

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego – 2 egz.;
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu - (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
4. Oświadczenia o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej;
5. Oryginał pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Inwestycji i Zarządzania Drogami;
6. Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
dr inż. ~~Paweł~~ Urbański
dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami