

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA

2. OPIS TECHNICZNY

3. RYSUNKI

Rys. nr D-0 Orientacja

Rys. nr D-1 Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat I

Rys. nr D-2 Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat II

Rys. nr D-3 Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat III

Rys. nr D-4 Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IV

OPIS TECHNICZNY

Projekt organizacji ruchu na czas robót w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Braniborskiej i ul. Armii Ludowej w Zielonej Górze.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Zaktualizowane plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500
- Wizja lokalna i pomiary
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia lokalizacyjne
- Aktualne normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania, informacje ogólne

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej i pieszej podczas wykonania sieci wodociągowej wraz z przyłączami przy ul. Braniborskiej i ul. Armii Ludowej w Zielonej Górze.

Zakres opracowania organizacji ruchu obejmuje odcinek ulicy Braniborskiej i ul. Armii Ludowej na którym zostaną wykonane roboty związane z:

- wykonaniem nowej sieci wodociągowej z przyłączami,
- demontażem jezdni z betonu asfaltowego,
- demontażem zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- demontażem chodnika z betonowej kostki brukowej,
- odtworzeniem nawierzchni jezdni, chodnika, krawężników, obrzeży, terenów zielonych.

3. Dane szczegółowe

W maju 2017r. dokonano wizji lokalnej w celu ustalenia rzeczywistej konstrukcji istn. nawierzchni oraz oznakowania w przewidywanych miejscach projektowanych sieci w pasie drogowym. Na omawianym odcinku występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego (bitumiczna)-ul. Braniborska oraz z kostki betonowej-ul. Armii Ludowej o szerokości 5,00 - 6,00m. Nie dokonano odkrywki. W miejscach rozbiórki konstrukcję nawierzchni przyjęto jako KR3.

4. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowano schematy organizacji ruchu dla 3 etapów prowadzenia robót zgodnie z załączonymi rysunkami (D-1, D-2, D-3, D-4).

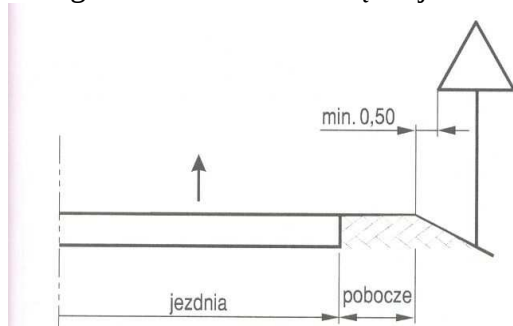
Czas trwania każdego z etapów przewiduje się na kilka do kilkunastu dni.

Po zakończeniu każdego z etapów znaki i wygradzenia ustawione w jezdni muszą być usunięte.

5. Sposoby ustawienia znaków

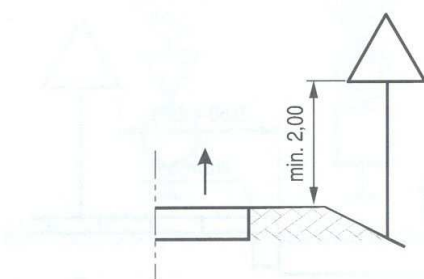
Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z załączonym schematem oznakowania rys. D-1, D-2, D-3, D-4. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej. Wszystkie znaki należy zabezpieczyć przed przewróceniem, przestawieniem, a znaki, które będą ustawione w terenie dłużej niż dzień należy zamontować w sposób trwały. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia oraz warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m – 2,0 m.



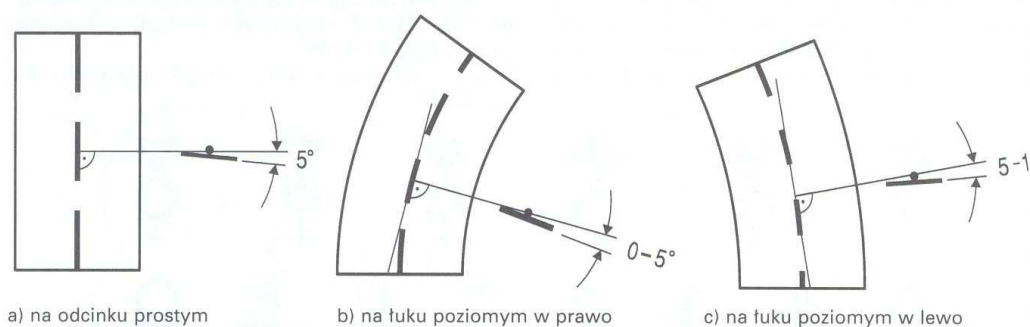
a) na drodze

Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości dużej.

Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej drugiej generacji.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsc robót powinny być czytelne, dobrze widoczne wykonane z folii odbłaskowej oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej. Kierowanie ręczne ruchem mogą wykonywać osoby przeszkolone i do tego uprawnione.

Przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach do niniejszego projektu. Po zakończeniu robót należy bezwzględnie wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót usunąć, a przyległy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Prace należy wykonać w porze dziennej.

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót (siedem dni przed ich rozpoczęciem).

W ETAPIE I zostanie zamknięta część ul. Braniborskiej dla ruchu samochodowego zgodnie z rys. D-1, ruch pieszy będzie odbywał się bez zmian.

W przypadku wystąpienia korków, zatorów lub wystąpienia sytuacji niebezpiecznej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 1.

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]
A - Ostrzegawcze	3
B - Zakazu	4
C - Nakazu	-
D - Informacyjne	2
E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)	-
F - Uzupełniające	-
G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	-
T - tabliczki	-
U - zapory drogowe i tablice kierujące	U-20a=175m,

	<i>U-20c=15m,</i>
<i>U-7 słupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 2.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A – Ostrzegawcze</i>	-
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-20a=436m,</i>
<i>U-7 słupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 3.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	<i>4</i>
<i>B - Zakazu</i>	<i>1</i>
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-3d=2,5m,</i> <i>U-20a=106,0m,</i> <i>U-20c=5,0m,</i> <i>U-2=6szt.</i>
<i>U-7 słupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 4.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	<i>4</i>
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-3d=5m, U-20a=8,0m, U-20b=2,5m, U-35=4szt.</i>
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 maja 2018r.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak