

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY



65-225 ZIELONA GÓRA, ul. Lwowska 25, TEL./FAX 68 327 23 59

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI w ZWIĄZKU z BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ z PRZYŁĄCZAMI w ul. BRANIBORSKIEJ i ul. ARMII LUDOWEJ w ZIELONEJ GÓRZE

Inwestycja: Budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ul. Braniborskiej i ul. Armii Ludowej
w Zielonej Górze

Adres Zielona Góra, ul. Braniborska, ul. Armii Ludowej
gmina Zielona Góra województwo lubuskie

Branża drogowa

Inwestor Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
Urząd Miasta Zielona Góra
załącznik do uchwały nr 65-120 Zielona Góra, ul. Zjednoczenia 110 A

DI-BD-40.721.6.145.2017.TC
R1553821023

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr inż. Paweł Urbański
dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami

Opracował: mgr inż. Grzegorz RUSNAK
upr. LBS/0057/06



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 17 stycznia 2018 r.

DI-BD-UD.721.6.145.2017.TC
RISS 3821023

Na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Zielona Góra,
po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Zenona Szlachetki

reprezentującego **Zakład Projektowo-Usługowy PROFIT Grzegorz Rudomino – Zenon Szlachetka**

ul. Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra

działającego z pełnomocnictwa: „**Zielonogórskich Wodociągów i Kanalizacji**” Sp. z o.o.

ul. Zjednoczenia 110A, 65-120 Zielona Góra

w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni ulic: Braniborskiej i Zielonogórskiej dla zadania
"Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Braniborskiej i ul. Armii Ludowej (obecnie
ul. Władysława Jagiełły) w Zielonej Górze"

uzgadniam

projekt odtworzenia nawierzchni ulic: Braniborskiej dz. nr 360 i nr 351/7 oraz ul Zielonogórskiej
dz. nr 363 obręb 32 dla zadania "Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
w ul. Braniborskiej i ul. Władysława Jagiełły (dawniej ul. Armii Ludowej) w Zielonej Górze"

Niniejsze uzgodnienie upoważnia do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie
do dysponowania nieruchomościami (dz. nr 360, 351/7, 363 obręb 32) na cele budowlane.

Po wykonaniu prac odtworzeniowych, należy zgłosić je do odbioru w Departamencie Inwestycji
i Zarządzania Drogami.

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr inż. *Paweł Urbański*

dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA

2. OPIS TECHNICZNY

3. RYSUNKI

Rys. nr D-1 Projekt zagospodarowania terenu - zakres odtworzenia w skali 1:500

Rys. nr D-2 Projekt odtworzenia nawierzchni w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Projekt odtworzenia nawierzchni jezdni bitumicznej w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Braniborskiej w Zielonej Górze.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Zaktualizowane plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500
- Wizja lokalna i pomiary
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Aktualne normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania, informacje ogólne

Celem niniejszego opracowania jest projekt techniczny odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej do stanu pierwotnego tzn. z okresu przed ułożeniem nowej sieci wodociągowej.

3. Dane szczegółowe

Dokonano wizji lokalnej w celu ustalenia rzeczywistej konstrukcji istn. nawierzchni w przewidywanych miejscach projektowanych sieci pasa drogowego. Nie dokonano odkrywki. W miejscach tych konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie schematu konstrukcji dla KR3.

4. Odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej

4.1 Jezdnia bitumiczna w przekroju podłużnym.

Niweletę jezdni bitumicznej należy dowiązać do stanu istniejącego, tak aby odprowadzenie wody opadowej odbywało się do istniejącego systemu odwodnienia.

4.2 Jezdnia bitumiczna w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny jezdni bitumicznej w świetle krawężników należy dowiązać do stanu istniejącego.

4.3 Konstrukcja jezdni bitumicznej.

Nawierzchnię jezdni bitumicznej należy odtworzyć w istn. technologii.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować.

W miejscach odtworzenia nawierzchni należy zastosować nowe materiały.

W miejscach odtworzenia, po wykopach na trasie sieci wodociągowej i przyłączy przyjęto konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z AC8S, asfalt 50/70, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50, gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P, asfalt 35/50, gr. 7 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- Zasyпка z piasku,

Na pozostałej części jezdni należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną i na całej szerokości jezdni wykonać nową warstwę ścieralną.

5. Chodnik, zjazd, tereny zielone

Nawierzchnię chodników i zjazdu wraz z krawężnikami należy przywrócić do stanu pierwotnego, wykorzystując istniejące materiały.

6. Uwagi do wykonawstwa

Roboty ziemne:

Roboty ziemne będą wykonywane w wykopie wąskoprzestrzennym na głębokości do 3.00 m, szerokość wykopu przewiduje się na około 0.8m-1.0m w związku z tym należy wykonać deskowanie ścian wykopu.

W pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Kontrola robót:

Wykopy po robotach ziemnych zasypywać gruntem przepuszczalnym G1 i zagęszczać warstwami max. 0.3m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu (I_s) dla każdej warstwy zgodnie z normą PN-S-02205(roboty ziemne). Zasyпки w likwidowanych przekopach powinny uzyskać do głębokości 1.2m wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1.00$, na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik $I_s \geq 0.97$.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Rusnak

Urząd Miasta Zielona Góra
załącznik do uchwały nr 145/2017/TC
z dnia 14.06.2017 r.

DI-BD-LD. 721.6. 145. 2017. TC
R155382 1023

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr inż. Paweł Urbański
dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami