

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA

2. OPIS TECHNICZNY

3. RYSUNKI

Rys. nr D-1	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat I
Rys. nr D-2	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat II
Rys. nr D-2a	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IIa
Rys. nr D-2b	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IIb
Rys. nr D-3	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat III
Rys. nr D-3a	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IIIa
Rys. nr D-4	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IV
Rys. nr D-5	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat V
Rys. nr D-5a	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat Va
Rys. nr D-6	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat VI
Rys. nr D-7	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat VII
Rys. nr D-8	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat VIII
Rys. nr D-9	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat IX
Rys. nr D-10	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat X
Rys. nr D-11	Projekt organizacji ruchu na czas robót. Schemat XI

OPIS TECHNICZNY

Projekt organizacji ruchu na czas robót w związku z wymianą sieci wodociągowej $\varnothing$ 100ac na sieci $\varnothing$ 110pe wraz z przyłączami i odgałęzieniami do budynków przy ul. Morelowej i ul. Wąskiej w Zielonej Górze

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Zaktualizowane plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500
- Wizja lokalna i pomiary
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia lokalizacyjne
- Aktualne normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania, informacje ogólne

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej i pieszej podczas wykonania sieci wodociągowej wraz z przyłączami przy ul. Morelowej i ul. Wąskiej oraz ul. Wrocławskiej w Zielonej Górze.

Zakres opracowania organizacji ruchu obejmuje odcinek ulicy ul. Morelowej i ul. Wąskiej oraz ul. Wrocławskiej na którym zostaną wykonane roboty związane z:

- wykonaniem nowej sieci wodociągowej z przyłączami,
- demontażem jezdni z betonu asfaltowego,
- demontażem zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- demontażem chodnika z betonowej kostki brukowej,
- odtworzeniem nawierzchni jezdni, chodnika, krawężników, obrzeży, terenów zielonych.

3. Dane szczegółowe

W maju 2017r. dokonano wizji lokalnej w celu ustalenia rzeczywistej konstrukcji istn. nawierzchni oraz oznakowanie w przewidywanych miejscach projektowanych sieci w pasie drogowym. Na omawianym odcinku występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego(bitumiczna) ul. Morelowej i ul. Wąskiej oraz ul. Wrocławskiej o szerokości 5,00 - 7,00m. Nie dokonano odkrywki. W miejscach rozbiórki konstrukcję nawierzchni przyjęto jako KR3 a na ul. Wrocławskiej KR4.

4. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowano schematy organizacji ruchu dla 12 etapów prowadzenia robót zgodnie z załączonymi rysunkami (D-1, D-2, D-2a, D-2b, D-3, D-3a, D-4, D-5, D-5a, D-6, D-7, D-8, D-9, D-10, D-11).

Czas trwania każdego z etapów przewiduje się na kilka do kilkunastu dni.

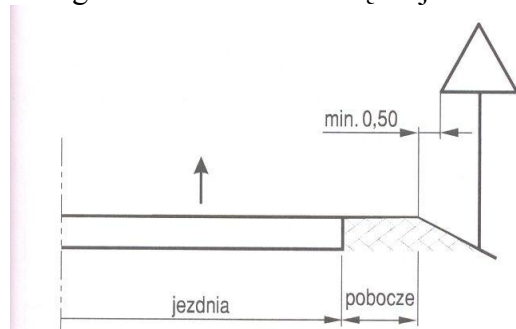
Kolejność wykonywania robót budowlanych może nie pokrywać się z numeracją etapu.

Po zakończeniu każdego z etapów znaki i wygradzenia ustawione w jezdni muszą być usunięte.

5. Sposoby ustawienia znaków

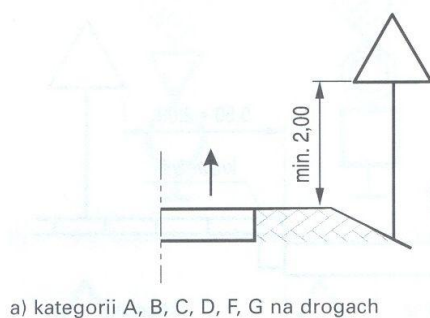
Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z załączonym schematem oznakowania rys. D-1, D-2, D-2a, D-2b, D-3, D-3a, D-4, D-5, D5a, D-6, D-7, D-8, D-9, D-10, D-11. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odbłaskowej. Wszystkie znaki należy zabezpieczyć przed przewróceniem, przestawieniem, a znaki, które będą ustawione w terenie dłużej niż dzień należy zamontować w sposób trwały. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia oraz warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m – 2,0 m.

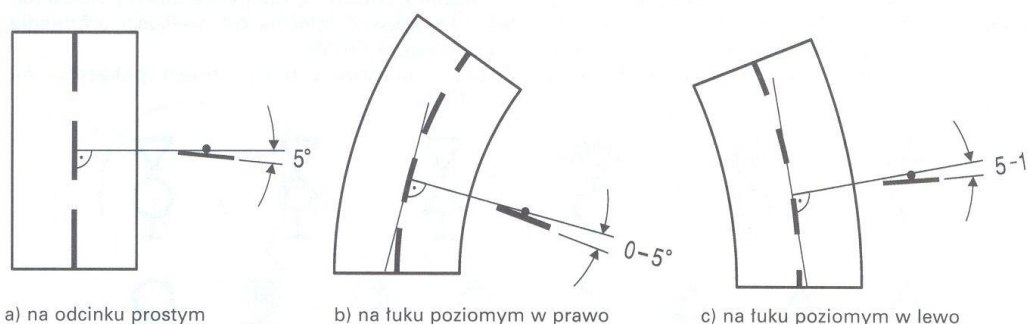


a) na drodze

Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości dużej.

Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej drugiej generacji.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsc robót powinny być czytelne, dobrze widoczne wykonane z folii odbłaskowej oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej. Kierowanie ręczne ruchem mogą wykonywać osoby przeszkolone i do tego uprawnione.

Przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach do niniejszego projektu. Po zakończeniu robót należy bezwzględnie wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót usunąć, a przyległy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Prace należy wykonać w porze dziennej.

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót (siedem dni przed ich rozpoczęciem).

W przypadku wystąpienia korków, zatorów lub wystąpienia sytuacji niebezpiecznej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 1.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-3d=4m,</i> <i>U-20a=65m,</i> <i>U-20b=4m,</i> <i>U-21a=14szt.</i> <i>U-21b=14szt.</i> <i>U-35=4szt.</i>
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 2.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A – Ostrzegawcze</i>	2
<i>B - Zakazu</i>	3
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	2
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	1
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-20a=126m,</i> <i>U-20c=17m,</i>
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 2a.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A – Ostrzegawcze</i>	2
<i>B - Zakazu</i>	2
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	2
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-20a=232m, U-20c=12m,
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 2b.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A – Ostrzegawcze</i>	2
<i>B - Zakazu</i>	2
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	2
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3c=4m, U-20a=184m, U-20c=17m,
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 3.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-3d=3m, U-20a=90m, U-20b=3m, U-35=4szt.</i>
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 3a.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	<i>U-3d=6m, U-20a=220,0m, U-35=4szt.</i>
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 4.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	8
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3c=3m, U-d=4m, U-20a=63,0m, U-20b=3m, U-35=6szt.
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 5.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	3
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	3
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-20a=258,0m, U-20c=12,0m,
<i>U-7 szupek przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 5a.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	3
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	3
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-20a=168,0m, U-20c=12,0m,
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 6.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	5
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3d=3m, U-20a=162,0m, U-20b=5m, U-35=4szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 7.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	6
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3c=8m, U-3d=4,5m, U-20a=27,0m, U-35=4szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 8.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	8
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3c=9m, U-3d=8m, U-20a=159,0m, U-35=6szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 9.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	7
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3c=3m, U-3d=4m, U-20a=453,0m, U-35=4szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 10.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G -znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3d=9m, U-20a=50,0m, U-20b=9,0m, U-35=12szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

Zestawienie ilości znaków pionowych – Etap 11.

<i>Rodzaj znaków pionowych</i>	Razem [szt.]
<i>A - Ostrzegawcze</i>	4
<i>B - Zakazu</i>	-
<i>C - Nakazu</i>	-
<i>D - Informacyjne</i>	-
<i>E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)</i>	-
<i>F - Uzupełniające</i>	-
<i>G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi</i>	-
<i>T - tabliczki</i>	-
<i>U - zapory drogowe i tablice kierujące</i>	U-3d=5m, U-20a=88,0m, U-20b=40,0m, U-35=6szt.
<i>U-7 słupki przeszkodowy</i>	-

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 sierpnia 2018r.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak