

4. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy;
6. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ww. ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
7. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym drogi publicznej gminnej;
8. W przypadku konieczności dokonania zmian zapisów w księgach wieczystych na wskutek niniejszej inwestycji wszelkie koszty ponosi Inwestor;
9. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji;

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia w ww. Departamencie;
2. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy:
 - uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie sieci wraz z przyłączem w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 4 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 - tekst jedn.);
 - uzyskać upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane w Departamencie Inwestycji i Zarządzania Drogami po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
3. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych urządzeń z istniejącymi drzewami i (lub) krzewami, Inwestor uzyska uzgodnienie w zakresie kolizji, a następnie zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów w formie decyzji administracyjnej. Po uzyskaniu ww. zezwolenia inwestor dokona ich usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
4. Lokalizacja sieci wodociągowej pod jezdnią wymaga zgody na odstąpienie od przepisów techniczno- budowlanych, które udzieli w drodze postanowienia Departament Rozwoju Miasta- Biuro Administracji Budowlanej po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z art.9 stawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290, tekst jedn. ze zm.) w związku z § 140, ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.)
5. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie:

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

URZĄD MIASTA
Zielona Góra

z up. PREZYDENTA MIASTA

dr inż. ~~Przemysław~~ ~~Urbanowski~~

dyrektor
Departamentu Inwestycji
i Zarządzania Drogami

Za zgodność
z oryginałem